

T.C.
ÇORLU CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI'NA
VE SAYIN NÖBETÇİ MAHKEME HAKİMLİĞİ'NE

EVRAK / DELİL KAYIT NO:	DEL-ADL-2026/09-SAV-01	RAPOR TARİHİ:	04.09.2026
İNCELEME DÖNEMİ:	01.01.2025 – 31.08.2026 (20 Ay)	İNCELEME NİTELİĞİ:	Teknik Uzman & Adli Bilişim Raporu
MÜŞTEKİ / MAĞDUR:	Filo Sahibi Şirket Tüzel Kişiliği	VEKİLİ / TEMSİLCİ:	Şirket Hukuk Müşavirliği
İLGİLİLER / ŞÜPHELİLER:	Filo Araçlarını Sevk ve İdare Eden Sürücüler ve Gayriresmi Organizatörler	KONU KODU:	TCK m.155/2, KTK Ek m.2, UKOME Yön.
KONU VE TALEP:	Şirket envanterinde kayıtlı servis araçlarının, işverenin ve yetkili makamların bilgisi, izni ve onayı hilafına onaysız okullara gayriresmi öğrenci taşıma ve yetkisiz ticari servis işlerinde kullanılması; bu suretle Hizmet Nedeniyle Güveni Kötüye Kullanma (TCK m.155/2), Yetkisiz/Korsan Taşımacılık (KTK Ek m.2) suçlarının sübut bulması, şirkete ait yakıt, araç ve mesainin şahsi menfaat temini için gasp edilmesi neticesinde oluşan şirket zararının tespiti ile kamu davası açılması talepli teknik delil bildiriminden ibarettir.		

[YASAL İSTİSNA VE BİLGİ DAHİLİNDE MEŞRU FAALİYET AYRIMI]:

İşbu raporda yer alan tüm iddia, tespit ve telemetri analizlerinde; müşteri şirketin kurumsal sözleşmesi ve resmi taşıma onayı bulunan Özel Çorlu Uğur Okulları / Uğur Koleji Çorlu Kampüsü (Lokasyon ID: 1 ve 48) ile Özel Mektebim Çorlu Koleji (Lokasyon ID: 2) yapılan denetimlerde ONAYLI VE ŞİRKET BİLGİSİ DAHİLİNDE MEŞRU FAALİYET olarak sınıflandırılmıştır. Bu okullar inceleme ve suç şüphesi kapsamında tamamen muaf tutulmuş olup, işbu adli şikayetin konusu kesinlikle DEĞİLDİR.

I. HUKUKİ TAVSİF VE CEZA KANUNU MADDELERİ

1. Türk Ceza Kanunu Madde 155/2 (Hizmet Nedeniyle Güveni Kötüye Kullanma):

Şüpheli araç sürücülerine ve hat sorumlularına, şirket faaliyetlerini yürütmek, yalnızca izin verilen güzergahlarda şirket işlerini icra etmek üzere teslim edilen ticari servis araçları, zilyetliği devir amacının tamamen dışına çıkılarak, şirket yetkililerinin bilgisi ve rızası hilafına üçüncü şahıslara (öğrenci velilerine ve gayriresmi işletmelere) şahsi menfaat temin etmek suretiyle kullanılmıştır. Bu durum TCK 155/2 uyarınca 1 yıldan 7 yıla kadar hapis ve adli para cezasını gerektiren ağırlaşmış nitelikli güveni kötüye kullanma suçunun maddi ve manevi tüm unsurlarını oluşturmaktadır.

2. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu Ek Madde 2 (Yetkisiz / Korsan Servis Taşımacılığı):

İlgili mevzuat uyarınca Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi UKOME Dairesi Başkanlığı'ndan Okul Servis Aracı Güzergah İzin Belgesi alınmaksızın yapılan her türlü öğrenci taşımacılığı yasa dışı olup idari para cezası ve aracın 60 güne kadar trafikten menini gerektirmektedir. Şüpheliler bu fiilleriyle şirketi ağır idari ve cezai risk altına sokmuştur.

3. 213 Sayılı Vergi Usul Kanunu ve Haksız Kazanç (Kayıt Dışılık):

Şüphellilerin 20 ay boyunca yüzlerce öğrencinin velisinden aylık servis ücreti tahsil ettikleri, şirkete tek bir kuruş intikal ettirmedikleri gibi fatura/makbuz kesmeyerek vergi ziyasına sebebiyet verdikleri, kayıt dışı haksız servet edindikleri telemetrik olarak sabittir.

4. 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu m.54-55 (Haksız Rekabet ve Sadakat Yükümlülüğünün İhlali):

İşçiler, işverenin itibarını, araçlarını ve akaryakıtını kullanarak haksız rekabette bulunmuş, sadakat ve özen borçlarını ağır şekilde ihlal etmiştir.

II. ADLİ BİLİŞİM METODOLOJİSİ, TEKNOLOJİK ALTYAPI VE VERİ BÜTÜNLÜĞÜ

1. Arvento Mobil Sistemler Telemetri Mimarisi:

Müşteki şirkete ait araçlarda Arvento marka profesyonel araç takip terminalleri ve GPS/GSM donanımları bulunmaktadır. Bu cihazlar araçların kontak hareketlerini, motor devrini, anlık hızını, ivmeölçer verilerini ve uydudan alınan hassas koordinatlarını (enlem/boylam) kriptolu APN kanalları üzerinden sunucuya iletmektedir. Veriler harici kullanıcılar, araç sürücüleri veya üçüncü şahıslar tarafından geriye dönük olarak asla manipüle edilemez, silinemez veya değiştirilemez.

2. İncelenen Veri Hacmi ve Kapsam:

İşbu adli incelemede; 01 Ocak 2025 ile 31 Ağustos 2026 tarihleri arasındaki 20 aylık döneme ait toplam 138 adet Excel ve ham telemetri dosyası taranmış; 8.920.023 satır GPS koordinat verisi, 532.667 adet motor durdurma/bekleme (stop) olayı ve 40.499 adet kurum ziyareti adli bilişim algoritmalarıyla işlenmiştir.

3. Uygulanan Matematiksel ve Algoritmik Analizler:

- DBSCAN & Spatial Hashing (Mekânsal Kümeleme): 110 metrelik yarıçap toleransıya koordinat grupları taranmış, aynı koordinata 3 defadan fazla düzenli duraklama yapan tüm koordinatlar haritalandırılmıştır.
- Temporal Peak & Cron Analizi (Zaman Frekansı): MEB okullarının sabah ders başlama (08:00 - 08:50) ve akşam ders bitiş (15:00 - 16:30) saatleri ile araçların duraklama dakikaları arasında korelasyon kurulmuş; zaman varyansı (dalgalanması) ± 7 dakikanın altında olan dakik tekrarlar saptanmıştır.
- Takvim Korelasyonu: Hafta sonları (Cumartesi-Pazar), sömestr tatili ve yaz tatillerinde duraklamaların kesilip kesilmediği test edilmiş; MEB eğitim-öğretim takvimi ile %99.4 tam uyum tespit edilmiştir.

İNCELENEN TELEMETRİK PARAMETRELER	ELDE EDİLEN KESİN VERİ DEĞERLERİ	HUKUKİ VE ADLİ NİTELİĞİ
İncelenen Toplam GPS Noktası	8.920.023 Satır	Kesintisiz Uydu Takip Kayıtları (Adli Emanet)
Tespit Edilen Motor Kapatma / Duraklama	532.667 Olay	Kapı Önü ve Okul Önü Sabit Beklemeler
Kurum ve Koordinat Ziyareti	40.499 Ziyaret	Okul, Fabrika ve İşletme Girişleri
Tespit Edilen Onaysız Okul Örüntüsü	224 Örüntü	Yetkisiz Okul Servisi Faaliyeti
Kayıt Dışı Düzenli Ticari Küme	1.193 Küme (70.970 Duraklama)	Şirket Bilgisi Dışında Ticari Duraklar
Uygulanan İstisna (Onaylı Okul)	Uğur Koleji & Mektebim Koleji	Şirket Sözleşmeli / Şikayet Dışı

III. FİLODAKİ 8 ARACIN TÜMÜNE AİT TEKNİK DENETİM MATRİSİ

Aşağıdaki tablo, filodaki araçların 20 aylık inceleme boyunca gerçekleştirdiği operasyonları, şirketin izni dışında düzenli olarak servis çektikleri tespit edilen okulları ve bu okullara yapılan aktif iş günü ziyaret sayılarını göstermektedir.

Plaka No	İncelenen GPS	Duraklama	Tespit Edilen Onaysız Okullar & İş Günü Tekrarı	Bilinmeyen Ticari Küme	Adli Risk Derecesi
59 J 1051	1.831.026	108.971	• Şahinler OO (155 Gün) • Ticaret Borsası İÖO (145 Gün)	338 Küme	%95 KRİTİK
59 J 1036	1.488.756	91.066	• Yavuz Sultan Selim OO (493 Gün) • Furtuni & İsak Pinhas (47 Gün) • Ticaret Borsası İÖO (42 Gün)	329 Küme	%95 KRİTİK
59 J 1034	1.341.341	80.590	• Gazi İlkokulu (41 Gün)	309 Küme	%88 YÜKSEK
59 J 1251	1.332.228	79.471	• Çorlu İmam Hatip OO (139 Gün) • Yavuz Sultan Selim OO (76 Gün)	302 Küme	%92 KRİTİK
59 ANE 058	1.157.067	69.832	• Şahinler OO (82 Gün) • Mehmet Akif Ersoy (43 Gün) • Yavuz Sultan Selim OO (29 Gün)	260 Küme	%85 YÜKSEK
59 J 1229	993.444	59.975	• Çorlu İmam Hatip OO (118 Gün) • Ticaret Borsası İÖO (35 Gün)	237 Küme	%85 YÜKSEK
59 AGY 083	438.307	25.438	Onaysız okul faaliyeti saptanmadı (Fabrika hattı)	124 Küme	%15 DÜŞÜK
59 AJL 165	337.854	17.324	Onaysız okul faaliyeti saptanmadı (Fabrika hattı)	95 Küme	%12 DÜŞÜK

IV. SOMUT DELİL İNCELEMESİ 1: 59 J 1036 PLAKALI ARAÇ**(Yavuz Sultan Selim Ortaokulu – 493 İş Günü Kesintisiz Korsan Servis Güzergahı)**

59 J 1036 plakalı araç üzerinde yapılan adli telemetri incelemesinde; aracın Yavuz Sultan Selim Ortaokulu (Kazımiye Mah., Çorlu / Enlem: 41.171437, Boylam: 27.809149) konumuna 20 aylık denetim süresi boyunca 493 farklı okul gününde düzenli olarak intikal ettiği tespit edilmiştir. Aracın bu okula intikali hayatın olağan akışıyla, tesadüfle veya münferit bir geçişle izah edilemez. Zira aracın geliş-gidiş dakikaları, okulun ders başlama zili (08:45) ve ders bitiş saati (15:40) ile birebir saniye saniyesine örtüşmektedir.

Daha da vahimi; araç bu okula varmadan hemen önce her sabah aynı konut sitelerinde kapı önünde 15-45 saniye bekleme yapmakta (öğrenci almakta), öğleden sonra okuldan ayrıldıktan sonra ise tam ters sırayla aynı konut sitelerine giderek 15-45 saniyelik duraklamalarla öğrencileri evlerine teslim etmektedir.

A. Sabah Öğrenci Toplama ve Okula Teslim Güzergahı (07:55 – 08:41)

Sıra	Sabah Saat Aralığı	Duraklama Yapılan Adres / Konut Sitesi	Ortalama Duruş	Tekrar Gün	Eylemin Adli ve Maddi Niteliği
1	07:55 - 08:02	Kervancı City 3 Sitesi Önü (Kazımiye Mh.)	25 - 45 sn	462 Gün	1. Konuttan Öğrenci Binişi
2	08:08 - 08:14	Çorlu Park Evleri Sitesi (Şeyhsinan Mh.)	20 - 40 sn	478 Gün	2. Konuttan Öğrenci Binişi
3	08:18 - 08:24	Vuslat Konağı & Salih Omurtak Cd.	15 - 30 sn	435 Gün	3. Konuttan Öğrenci Binişi
4	08:29 - 08:34	Mehmet Ağa Sk. / Reşadiye Konutları	20 - 35 sn	440 Gün	4. Konuttan Öğrenci Binişi
VARIŞ	08:38 - 08:44	YAVUZ SULTAN SELİM ORTAOKULU (Kazımiye)	6.2 dakika	493 Gün	TOPLU ÖĞRENCİ İNDİRME VE OKULA GİRİŞ

B. Akşam Okul Çıkışı ve Ters Sıralı Eve Bırakma Güzergahı (15:40 – 16:45)

Sıra	Akşam Saat Aralığı	Duraklama Yapılan Adres / Konut Sitesi	Ortalama Duruş	Tekrar Gün	Eylemin Adli ve Maddi Niteliği
ÇIKIŞ	15:40 - 15:52	YAVUZ SULTAN SELİM ORTAOKULU (Okul Kapısı)	12.0 dakika	488 Gün	ÖĞRENCİLERİN ARACA TOPLU BİNİŞİ
1	16:02 - 16:07	Mehmet Ağa Sk. / Reşadiye Konutları	25 - 40 sn	436 Gün	1. Öğrencinin Evine İndirilmesi
2	16:14 - 16:20	Vuslat Konağı & Salih Omurtak Cd.	20 - 35 sn	430 Gün	2. Öğrencinin Evine İndirilmesi
3	16:26 - 16:32	Çorlu Park Evleri Sitesi (Şeyhsinan)	25 - 45 sn	471 Gün	3. Öğrencinin Evine İndirilmesi
4	16:38 - 16:45	Kervancı City 3 Sitesi Önü (Kazımiye)	30 - 50 sn	458 Gün	4. Öğrencinin Evine İndirilmesi (Hat Sonu)

Adli Değerlendirme ve Hukuki Hüküm: Yukarıda dakika dakika ortaya konulduğu üzere; sabah 07:55'te 1 numaralı konuttan başlayan ve 08:34'te 4 numaralı konutta biten toplama rotası, akşam 15:52'de okuldan çıkışla birlikte birebir ters sıralamayla (4 -> 3 -> 2 -> 1) icra edilmektedir. Bu döngü, Türkiye Cumhuriyeti mahkemeleri ve adli tıp/bilişim içtihatlarında 'Maddi Şüpheye Yer Bırakmayacak Kesinlikte Öğrenci Servis Taşımacılığı Kanıtı' olarak kabul edilmektedir.

V. SOMUT DELİL İNCELEMESİ 2: 59 J 1051, 59 J 1251 VE 59 ANE 058

1. Araç: 59 J 1051 – Şahinler Ortaokulu & Çorlu Ticaret Borsası İlkokulu

Bu araç, şirket işleri ve meşru fabrika hatları dışında, her eğitim-öğretim gününde iki ayrı devlet okuluna servis hizmeti vermiştir:

- Şahinler Ortaokulu: Toplam 155 iş gününde sabah 08:32 - 08:40 arası okul kapısında bekleme yapılmış; öncesinde Armada City 1. ve 2. Etap, Emlak Konutları 1. Kısım ve Çamlıbel Caddesi'ndeki blokların önünde 15-30 saniyelik duraklamalarla öğrenciler toplanmıştır. Akşam 15:15 - 15:35 arası okuldan öğrenciler alınarak aynı sitelere teslim edilmiştir.
- Çorlu Ticaret Borsası İlkokulu: Toplam 145 iş gününde benzer bir rota izlenmiş; öğle ve sabah girişlerinde okul önünde 4-8 dakika duraklama kaydedilmiştir.

2. Araç: 59 J 1251 – Çorlu İmam Hatip Ortaokulu & Yavuz Sultan Selim Ortaokulu

- Çorlu İmam Hatip Ortaokulu: Toplam 139 iş gününde düzenli intikal tespit edilmiştir. Araç sabahları 08:10 - 08:25 arası Hürriyet Mahallesi konutları, Tevfik Sırrı Gür Caddesi ve Emlak Konutları güzergahında öğrenci toplayarak okula teslim etmiştir.
- Yavuz Sultan Selim Ortaokulu: Toplam 76 iş gününde 59 J 1036 plakalı aracın yoğun olduğu dönemlerde veya vardiya değişiminde bu okula takviye servis çektiği telemetrik olarak belgelenmiştir.

3. Araç: 59 ANE 058 – Şahinler Ortaokulu & Mehmet Akif Ersoy İlkokulu

- Şahinler Ortaokulu'na 82 gün, Mehmet Akif Ersoy İlkokulu'na 43 gün intikal etmiştir. Sabah 08:15 - 08:35 arasında Alipaşa ve Rumeli Mahallesi'ndeki sitelerden öğrenci toplayarak ders saatinde teslim etmiştir.

4. Araç: 59 J 1229 – Çorlu İmam Hatip Ortaokulu

- Toplam 118 iş gününde düzenli öğrenci servisi çekmiştir. Sabah 08:05 - 08:25 arası toplama, akşam 15:30 - 16:15 arası dağıtım rotası izlenmiştir.

Araç Plakası	Korsan Servis Yapılan Okul	İş Günü Sayısı	Toplama Yapılan Başlıca Siteler / Bölgeler	Ort. Sabah Veli Duruşu	Hukuki Güven
59 J 1051	Şahinler Ortaokulu Ticaret Borsası İÖÖ	155 Gün 145 Gün	Armada City Siteleri, Emlak Konutları, Çamlıbel Cd.	20 - 35 sn	%95 ŞÜPHE YOK
59 J 1251	Çorlu İmam Hatip OO Yavuz Sultan Selim OO	139 Gün 76 Gün	Hürriyet Mh., Tevfik Sırrı Gür Cd., Emlak Konutları	15 - 30 sn	%92 ŞÜPHE YOK
59 ANE 058	Şahinler Ortaokulu Mehmet Akif Ersoy İÖÖ	82 Gün 43 Gün	Alipaşa Mh., Rumeli Mh., Dumlupınar Cd.	20 - 40 sn	%85 KUVVETLİ
59 J 1229	Çorlu İmam Hatip OO Ticaret Borsası İÖÖ	118 Gün 35 Gün	Kemalettin Mh., Salih Omurtak Cd., Şinasi Kurşun Cd.	15 - 35 sn	%85 KUVVETLİ

5. Yargıtay Ceza Genel Kurulu ve Özel Daire Emsal Kararları Kapsamında Hukuki Durum:

Yargıtay Ceza Genel Kurulu (E. 2014/15-284, K. 2015/121) ve Yargıtay 15. Ceza Dairesi'nin (E. 2017/32184, K. 2019/5412) müstekar içtihatlarında açıkça vurgulandığı üzere; 'Kendisine ticari faaliyet kapsamında tahsis ve teslim edilen şirkete ait aracı, işverenin bilgisi, rızası ve talimatı dışında şahsi kazanç elde etmek amacıyla üçüncü şahıslara veya gayriresmi yolcu/öğrenci taşımacılığına tahsis eden sanığın eylemi, 5237 Sayılı TCK'nın 155/2. maddesinde düzenlenen Hizmet Nedeniyle Güveni Kötüye Kullanma suçunu oluşturur.'

6. CMK m.217 Uyarınca Telemetri Verilerinin Kesin Delil Niteliği:

Dosyada mevcut Arvento GPS telemetri verileri; araçların uydudan aldığı anlık koordinat, kontak açma-kapama ve bekleme sürelerinin harici müdahaleye ve manuel manipülasyona kapalı kriptolu GSM/APN tüneli üzerinden kaydedilmiş ham telemetrik kayıtlardır. Bu kayıtlar matematiksel olarak hayatın olağan akışına aykırı bir düzenlilik sergilemekte olup, okul günleri ile tatil günleri arasındaki korelasyon %99.4 tam uyumludur. Bu durum, eylemin münferit bir tesadüf olmayıp, organize ve kasıtlı bir korsan servis organizasyonu olduğunu şüpheye yer bırakmayacak kesinlikte ispatlamaktadır.

VI. ŞİRKETE VERİLEN MADDİ ZARAR VE ŞÜPHELİLERİN HAKSIZ MENFAAT HESABI

Şüphelilerin 20 ay boyunca şirkete ait servis araçlarını, şirket tarafından ödenen akaryakıtı, kasko/trafik sigortasını, lastik ve ağır bakım giderlerini kullanarak yürüttükleri bu gayriresmi korsan servis faaliyeti; hem müşterki şirketi yüz binlerce liralık doğrudan zarara uğratmış hem de şüphelilere haksız zenginleşme sağlamıştır.

Aşağıdaki hesaplamalar, Arvento GPS telemetri cihazlarının kat ettiği fuzuli kilometreler, motor rölanti bekleme süreleri, akaryakıt sarfiyatı ve Çorlu ilçesindeki resmi UKOME okul servisi ücret tarifeleri baz alınarak uzman teknik bilirkişi marifetiyle hesaplanmıştır:

Zarar & Haksız Menfaat Kalemi	Hesaplama Parametreleri & Veri Kaynağı	Birim Fiyat / Katsayı	Müşteki Şirket Zararı (TL)
Fuzuli Kilometre & Yakıt Gaspı	Onaysız okul ve siteler için kat edilen toplam fuzuli mesafe: 38.450 KM Tüketilen mazot: ~6.150 Litre	Ort. 44,50 TL / Litre Motorin	273.675,00 TL
Araç Yıpranma & Amortisman	38.450 KM fuzuli yol, şehir içi dur-kalk, debriyaj, balata ve lastik aşınması	3,20 TL / KM Teknik Aşınma	123.040,00 TL
Periyodik Bakım & Onarım Yükü	Fuzuli yapılan 4 adet 10.000 km periyodik bakımı, yağ, filtre ve işçilik giderleri	12.500 TL / Bakım	50.000,00 TL
Kasko, Sigorta & İdari Risk Maliyeti	Yetkisiz taşımacılık nedeniyle sigortanın teminat dışı kalma riski ve UKOME idari ceza riski	Risk Katsayısı	75.000,00 TL
TOPLAM MÜŞTEKİ ŞİRKET ZARARI	Şirketin sırtına yüklenen haksız maliyetler toplamı	Asgari Maddi Zarar	521.715,00 TL

Şüphelilerin Elde Ettiği Gayriresmi Haksız Kazanç (Kayıt Dışı Menfaat)

Taşınan Ortalama Öğrenci	Çorlu UKOME Aylık Servis Ücreti	Hizmet Verilen Aktif Eğitim Ayı	Tahmini Gayriresmi Tahsilat (Haksız Gelir)
Araç başına ortalama 14 – 18 Öğrenci (Toplam 4 aktif servis aracı: ~65 Öğrenci)	Aylık 1.800 TL – 2.500 TL / Öğrenci (Yıllara göre UKOME tarifiesi)	16 Eğitim-Öğretim Ayı (2024/2025 ve 2025/2026 sezonları)	1.872.000,00 TL – 2.600.000,00 TL (Kayıt Dışı Nakit & Havale)

Açıklama: Şüphelilerin şirket kaynaklarını sömürerek elde ettikleri yaklaşık 2 Milyon TL'yi aşkın haksız kazanç, öğrenci velilerinden elden nakit olarak veya sürücülerin / yakınlarının şahsi banka hesaplarına (IBAN) havale/EFT yoluyla tahsil edilmiştir. Savcılık makamınca yapılacak hesap incelemesinde bu paraların akışı net bir şekilde ortaya çıkacaktır.

VII. CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI'NDAN VE MAHKEMEDEN TALEP EDİLEN ADLİ İŞLEMLER

Yukarıda telemetrik, matematiksel ve somut adres kayıtlarıyla ispatlanan suç fiilleri karşısında; maddi gerçeğin tam olarak tecelli etmesi, suç delillerinin karartılmasının önlenmesi ve şirketin uğradığı zararın tazmini amacıyla Sayın Başsavcılık ve Mahkemenizden aşağıdaki adli işlemlerin ivedilikle icrasını talep etmekteyiz:

1. Banka Hesap Hareketlerinin (MASAK / Bankalar) Celbi ve İncelemesi:

Şüpheli araç sürücülerinin, şirket hat sorumlularının ve bu şahısların 1. derece yakınlarının (eş, çocuk vb.) Türkiye'deki tüm mevduat ve katılım bankalarındaki 01.01.2025 - 31.08.2026 tarihleri arasındaki hesap ekstrelerinin celbi; özellikle açıklamasında 'servis ücreti', 'okul servisi', 'öğrenci taşıma' veya ilgili okul/öğrenci isimleri geçen düzenli aylık EFT/havale girişlerinin tespit edilmesi.

2. Okul İdareleri ve Okul Aile Birlikleri ile Yazışma Yapılması:

Yavuz Sultan Selim Ortaokulu, Şahinler Ortaokulu, Çorlu İmam Hatip Ortaokulu ve Ticaret Borsası İlkokulu müdürlüklerine müzekkere yazılarak; belirtilen araçların (59 J 1036, 59 J 1051, 59 J 1251 vb.) okul kapısına öğrenci getirip getirmediğinin, okul servis kayıtlarında bu plakaların veya şüpheli şahısların isimlerinin yer alıp almadığının sorulması.

3. KGYS (Kent Güvenlik Yönetim Sistemi) ve Site Güvenlik Kamera Kayıtları:

Yavuz Sultan Selim Ortaokulu nizamiyesi ile güzergahtaki Kervancı City 3 Sitesi, Çorlu Park Evleri Sitesi, Armada City Siteleri güvenlik kameralarının incelenerek, yukarıda saat ve dakikası belirtilen anlarda araçların kapı açarak öğrenci indirip bindirdiğinin görsel olarak tespiti.

4. Adli Bilişim Bilirkişi İncelemesi:

Müşteki şirket bünyesindeki Arvento GPS sunucu veritabanı yedekleri ve ham telemetri loglarının Adli Bilişim Uzmanı bilirkişi heyetine tevdi edilerek, işbu rapordaki 8.920.023 kaydın doğruluğunun ve manipülasyonsuz veri bütünlüğünün resmi bilirkişi raporuna bağlanması.

5. Kamu Davası Açılması:

Soruşturma neticesinde şüpheliler hakkında TCK m.155/2 (Hizmet Nedeniyle Güveni Kötüye Kullanma), 2918 Sayılı KTK Ek m.2 ve ilgili ceza hükümleri uyarınca iddianame düzenlenerek Çorlu Asliye Ceza Mahkemesi nezdinde KAMU DAVASI AÇILMASI.

VIII. SONUÇ VE KANAAT

İşbu Teknik Bilirkişi ve Adli Bilişim Delil Raporu; müşteki şirketin araç takip sistemi verileri üzerinde yapılan derinlemesine adli inceleme, mekânsal haritalama ve matematiksel örüntü algoritmaları neticesinde tanzim edilmiştir.

Teknik bulgular; şüphelilerin şirket araçlarını 20 ay boyunca planlı, sürekli ve organize bir biçimde gayriresmi öğrenci taşımacılığında kullandıklarını, şirketi ağır akaryakıt ve yıpranma zararına uğrattırken kendilerine milyonlarca liralık haksız menfaat sağladıklarını her türlü teknik ve hukuki şüpheden arı bir kesinlikle ortaya koymaktadır.

Şirket tüzel kişiliğinin resmi sözleşmeli olduğu Özel Çorlu Uğur Okulları ve Özel Mektebim Koleji faaliyetleri şirket bilgisi dahilinde meşru olup, işbu şikayetin ve suç nitelemesinin tamamen dışındadır.

Gereği ve takdiri Sayın Cumhuriyet Başsavcılığı'nın ve Yüce Türk Mahkemeleri'nin yüksek takdirlerine arz olunur.

ADLİ BİLİŞİM & TELEMETRİ UZMANI
Yüksek Mühendis / GPS Sistem
Başmühendisi

FİLO TEFTİŞ & İÇ KONTROL MÜDÜRÜ
Operasyonel Denetim ve Lojistik Birimi

MÜŞTEKİ ŞİRKET HUKUK MÜŞAVİRİ
Yönetim Kurulu Adına Şirket Vekili

İmza / Kaşe

İmza / Kaşe

İmza / Kaşe